MOBILITA' DOLCE: qualità della vita

FERRARA PEDALARE & CAMMINARE

ALCUNE INFORMAZIONI:

Popolazione: 131.408

Superficie: 404,35 kmq

Popolazione Urbana: 93%

Biciclette per abitante: 2,7

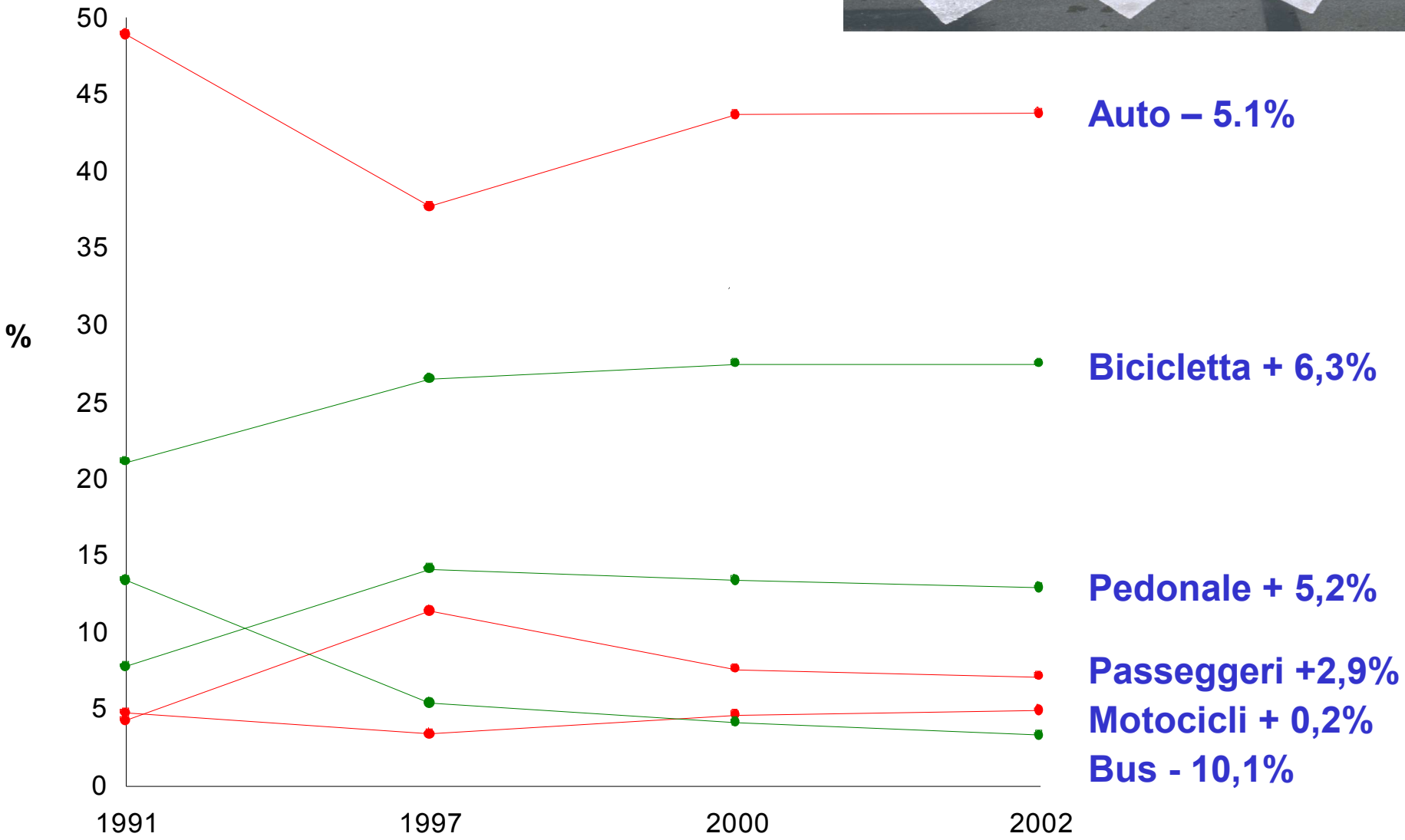
Bici in circolazione: >100.000

Auto in circolazione per 100 ab.: 62

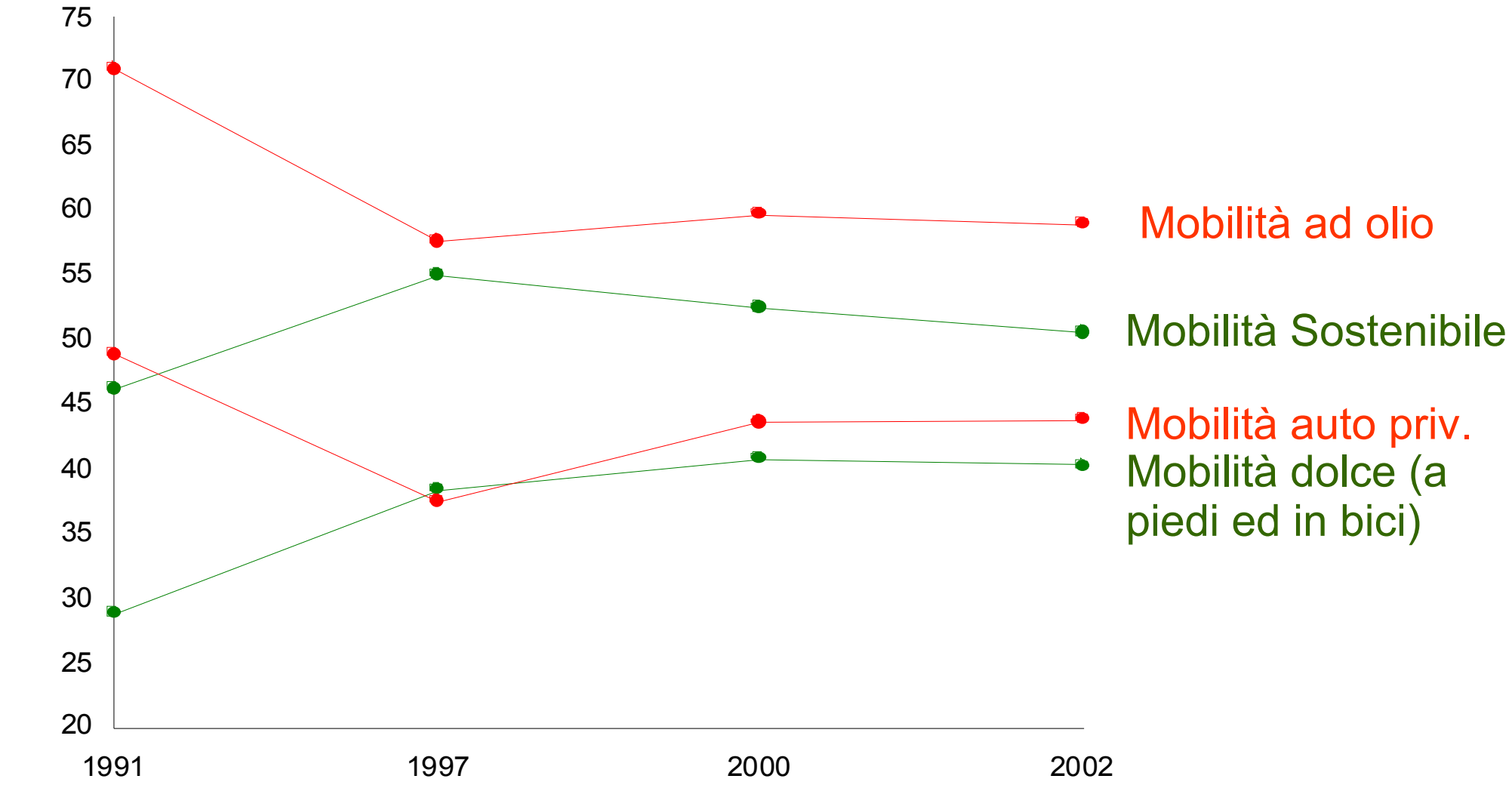
Cittadini senz'auto: 22,9%

Uso dei trasporti pubblici: 3,2%

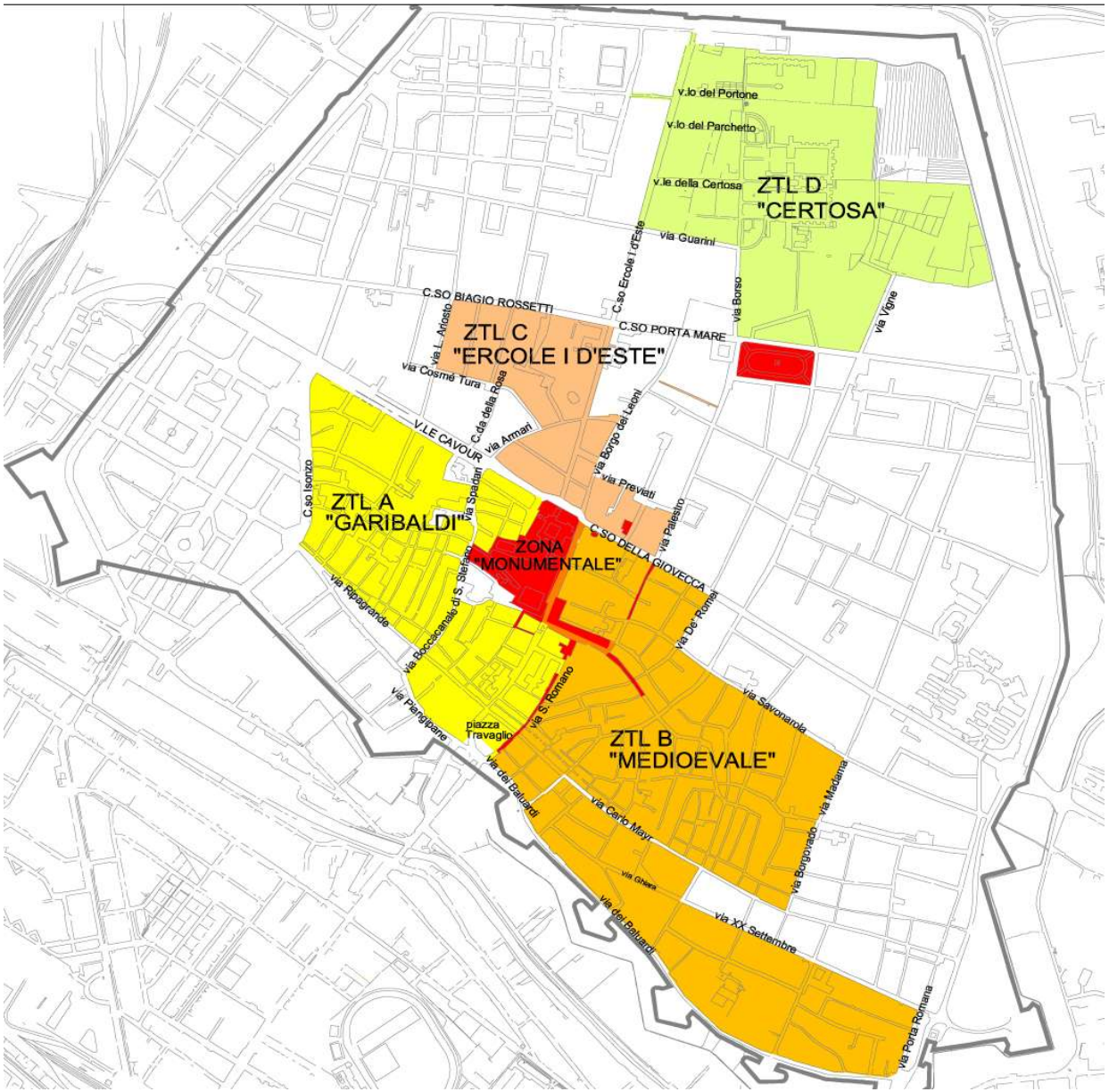
modal split 1991-2002



“Le mobilità” di Ferrara



Nuova Zona Traffico Limitato



Estensione:

da 496.746 mq (2002)

a 2.190.283 mq (2003)

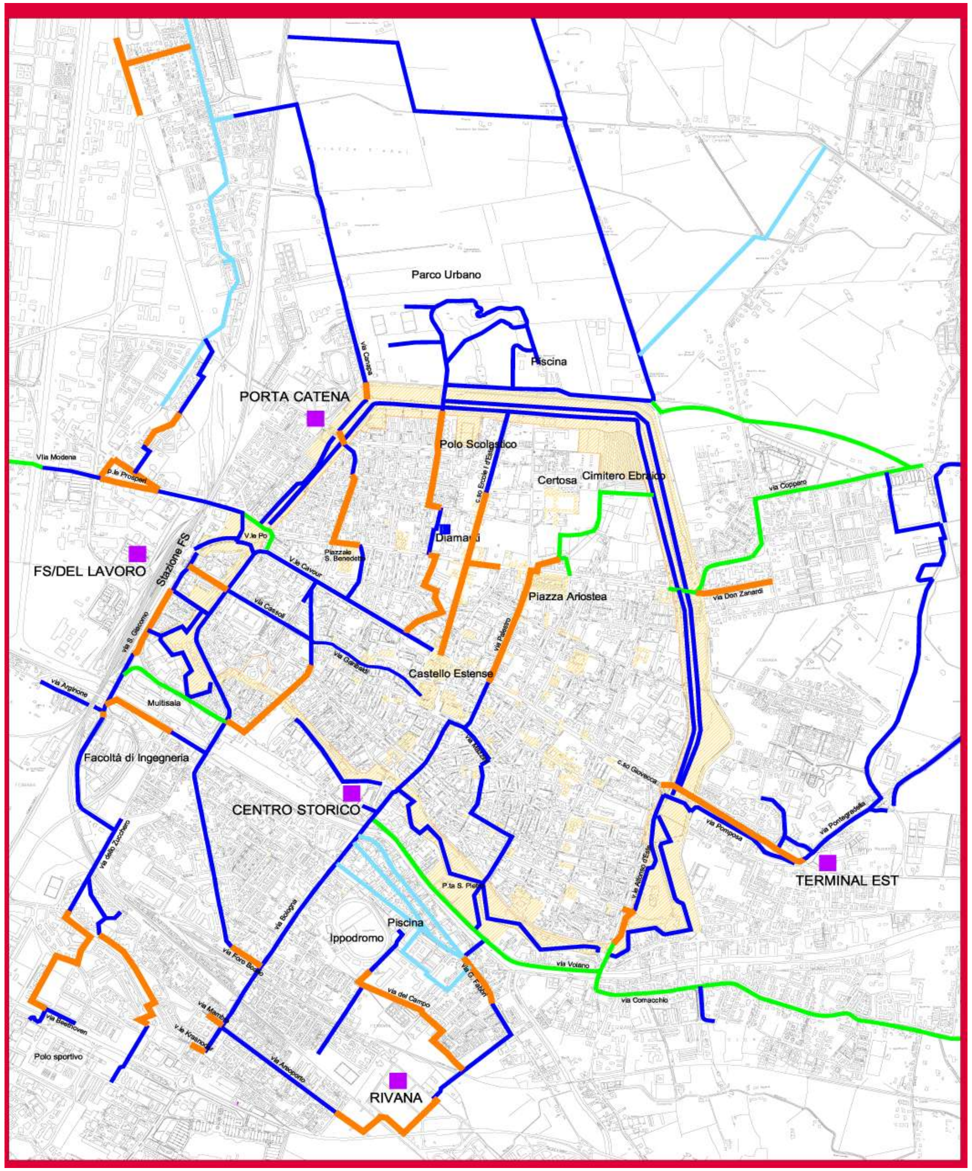
Misure tecniche:

- Regolamentazione permessi e parcheggi
- Bus navetta “Centro” ogni 7’
- Segnaletica

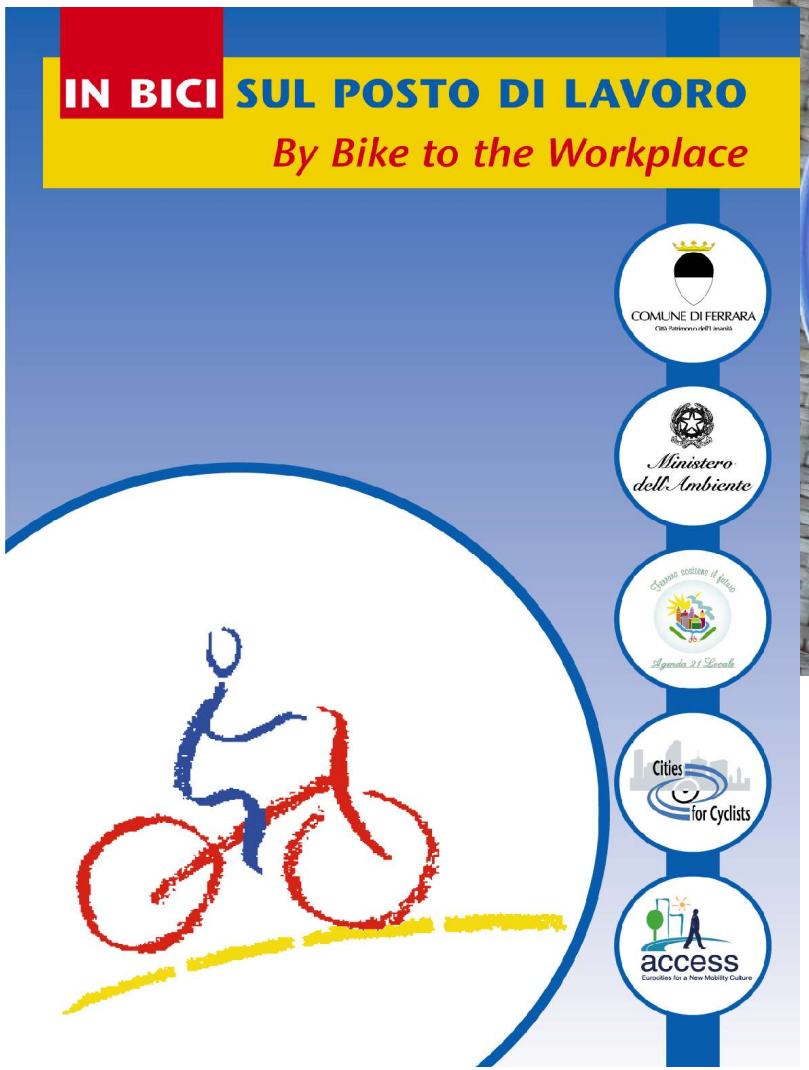
Informazione:

- Call center
- Televideo
- Infoweb
- Lettera ai cittadini
- Stampa e TV

BiciPlan

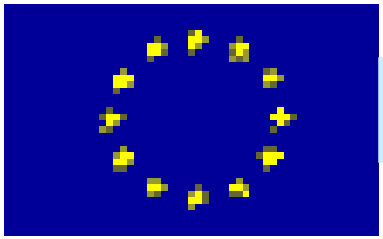

Parco Urbano
Piscina
PORTA CATENA
Polo Scolastico
Certosa
Cimitero Ebraico
FS/DEL LAVORO
Stazione FS
Piazza Ariostea
Castello Estense
Facoltà di Ingegneria
CENTRO STORICO
TERMINAL EST
Piscina
Ippodromo
RIVANA
Polo sportivo
Multisala

Ufficio Bicicclette: nuovo approccio alla città



CONFERENZA NAZIONALE
UFFICI BICICLETTE

Ferrara_Torino_Pordenone_Venezia_Pesaro_Verona_ Piacenza_Firenze_Reggio Emilia_Bolzano_Milano_Roma



RACCOMANDAZIONI UE-DG AMBIENTE PER LA COSTITUZIONE DELL'UFFICIO BICICLETTE (Cycle Coordinator Office)*

LIVELLO MINIMO

- Identificazione all'interno del Comune di una persona che rivesta il ruolo

  oppure:

  Rapporto di consulenza con persona esterna al Comune
- Obbligo di consultazione per ogni azione promossa dal Comune che riguardi la bicicletta
- Possibilità di iniziativa e progettualità
- Possibilità di attingere ad un budget

*dal "Libro Arancio" Cycling: the way ahead for town and cities,European Communities 1999

LIVELLO OTTIMALE

- Nomina del responsabile comunale (UFFICIO BICICLETTE)
- Obbligo di approvazione preventiva per tutti i progetti (urbanistica, viabilità, lavori pubblici, educazione e giovani, polizia, ambiente, trasporti pubblici, ecc.) che riguardino la bicicletta
- Potere di azione politica, decisionale, esecutiva e di controllo
- Bilancio proprio di funzionamento in materia di promozione e incentivazione (voci di prestazione di servizi, acquisto, noleggio, contributi attività)
- Dotazione di risorse umane (segreteria, unità esecutive e amministrative) e di spazi-attrezzature adeguati

COMUNICARE DOLCEMENTE...

Ferrara Città delle Biciclette

aderisce a Cities for Cyclists
www.cities-for-cyclists.org

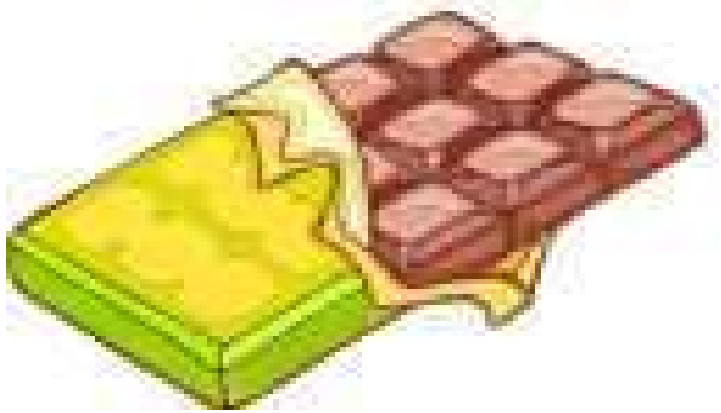
ZUCCHERO

Un ciclista percorre ben 37 km con 500 calorie, pari a 100 grammi di zucchero; con l'equivalente in benzina, un'automobile si spegne dopo 700 metri

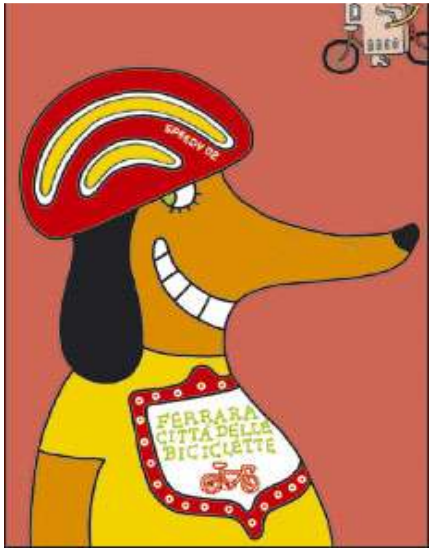
NONSOLOZUCCHERO S. Agostino (Fe) 0532 350155

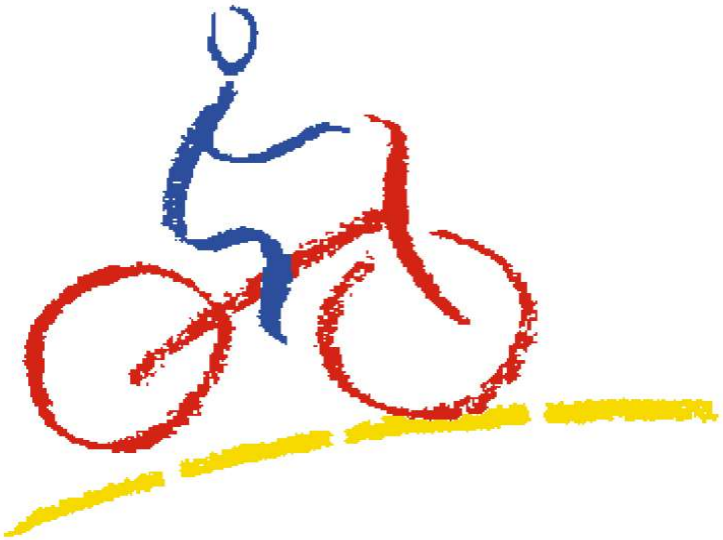
ANDANDO IN BICI TI PUOI PERMETTERE 12 Kg DI CIOCCOLATA IN PIU' ALL'ANNO!

Ex. 3 km	Bike	Bus	Car
Time	15.3	26.3	25
Cost euroyear	70	390	860
Kcal per year	68 000	12800	0
Kg Choco	12	2,3	0
CO2 per year	0	170	820



COMUNICARE LA BICICLETTA
strategie di fidelizzazione del ciclista urbano





Bike Bus Key

La chiave giusta per la mobilità sostenibile

Campagne di sensibilizzazione

Bimbi*m*bici

FIAB-ECF

Bici in città

UISP

Domeniche ecologiche

IL COINVOLGIMENTO NELLE SCELTE DI MOBILITA': Agenda21 Locale

Ferrara sostiene il futuro

Agenda 21 Locale

Piano di Azione:

- Aggiornamento Piano del traffico
- Workshop Mobilità
- Partenariati per una mobilità sostenibile

Estensione dell’uso della bicicletta anche a turisti e visitatori

Promozione della città in relazione all’uso diffuso della bicicletta

Grazie per l'attenzione, per ulteriori informazioni:
biciclette@comune.fe.it
concept: Jan Stephansen
jan.stephansen@mail.dk